

WOK. 152. 3. 2021

Starostwo Powiatowe w Wołominie
KANCELARIA OGÓLNA
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3

wpłynęło 14-05-2021

14-05-2021
"nao za" podpis Uh

DANE PODMIOTU WNOŚĄCEGO PETYCJĘ

Imię i nazwisko/nazwa	Tomasz Gawroński
Miejsce zamieszkania/siedziba	
Adres do korespondencji	
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	

Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich

DANE PODMIOTU TRZECIEGO, W KTÓREGO INTERESIE SKŁADANA JEST PETYCJA

Imię i nazwisko/nazwa	Nie dotyczy
Miejsce zamieszkania/siedziba	Nie dotyczy
Adres do korespondencji/adres poczty elektronicznej	Nie dotyczy

Uwaga! Wymagane jest dołączenie do petycji zgody podmiotu trzeciego na jej złożenie. Podmiot, w którego interesie składana jest petycja, może wyrazić też zgodę na ujawnienie jego imienia i nazwiska/nazwy na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję

INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI

Adresat petycji	Starosta Wołomiński/Zarząd Powiatu Wołomińskiego/Rada Powiatu Wołomińskiego
Tytuł petycji	Petycja ws. wdrożenia rozwiązań wymuszających znaczne obniżenie prędkości pojazdów na ul. Radzywińskiej w Starym Kraszewie
Sprawa, której petycja dotyczy	Stary Kraszew, ul. Radzywińska – bardzo duży ruch, nadmierna prędkość pojazdów, niebezpieczeństwo

Treść petycji

Sprawa dotyczy ulicy Radzywińskiej w Starym Kraszewie (gmina Klembów). Chodzi o prosty odcinek drogi od ronda w kierunku zachodnim (w stronę Radzymińska). Po otwarciu obwodnicy Marek i dojazdu do niej przez ul. Majową w miejscowości Dybów Kolonia, ruch w Starym Kraszewie znacznie się zwiększył. Na przestrzeni lat droga stała się bardzo ruchliwa.

Jest to drogą powiatowa oznaczona w ewidencji gruntów i budynków jako działka o nr ewid. 734. Wg informacji, które udało mi się uzyskać droga oznaczona jest numerem 4337W.

Droga na prostym odcinku o długości ok. 800 metrów przebiega przez całą miejscowość. Tak jak pisałem na początku w ostatnim czasie natężenie ruchu na ulicy Radzywińskiej bardzo się powiększyło.

Wystarczy spojrzeć na mapę żeby zorientować się w sytuacji. Po wybudowaniu obwodnicy Marek i łącznika na końcu ulicy Majowej w miejscowości Dybów Kolonia ulica Radzywińska jest główną arterią/drogą tranzytową łączącą całą gminę z Warszawą, Radzyminem i trasą S8. Drogą tą dostarczane są również m.in. paliwa dla całej Warszawy i okolic po zachodniej stronie, tysiące cystern dziennie rozjeżdżają okolicę. Dodatkowo przejeżdżają tędy tysiące TIRów, wywrotek a także oczywiście samochodów osobowych. Wiadomym jest, że natężenia ruchu nie da się zmniejszyć (w związku z napływem nowych mieszkańców oraz nowych inwestycji z dnia na dzień staje się coraz większe i będzie tylko gorzej), ale spowolnienie w ruchu znacząco poprawiłoby obecną sytuację.

Ruch jest tak duży, że samochody jadą co chwila z nadmierną prędkością i niemożliwe jest np. bezpieczne włączenie się do ruchu czy przejście na drugą stronę ulicy. Dzieci nie mogą przejść bezpiecznie przez ulicę idąc do szkoły. Po południowej stronie nie ma chodnika, nie ma żadnych przejść dla pieszych.

Niestety pomimo ustawionych na wjazdach znaków informujących o obszarze zabudowanym kierowcy rozpędzają się tu do bardzo dużych prędkości powodując ogromne zagrożenie dla mieszkańców jak i innych użytkowników jezdnii. Długi i prosty odcinek drogi prowokuje kierowców do mocniejszego wciskania pedału gazu. Nagminne jest tu przekraczanie prędkości, wyprzedzanie z bardzo dużą prędkością itp. sytuacje, które stanowią ogromne zagrożenie. Kilka lat temu jedno ze zdarzeń zakończyło się tragiczną śmiercią kilkuletniego chłopca. Kilukrotnie dochodziło tu również do potrażeń zwierząt a także wypadnięć aut z drogi itd.

Problem istnieje tutaj od kilkunastu lat. Już dawno, dawno temu zgłaszałem to do władz gminy. Ostrzegałem przed dużym niebezpieczeństwem. Niestety do dnia dzisiejszego poza wybudowaniem chodnika z jednej strony nic nie zrobiono w tej sprawie. Tak jak wspomniałem kilka lat temu jakiś czas po moich ostrzeżeniach na ul. Radzywińskiej zginął chłopiec, mieszkaniec Starego Kraszewa potrącony przez samochód.

Z ulicy korzysta bardzo duża ilość samochodów ciężarowych i np. cystern, które dojeżdżają tędy do zlokalizowanej niedaleko bazy paliw w Emilianowie. Samochody osobowe oraz ciężarowe jadące 90-100 km/h a (niektóre nawet szybciej) przez obszar zabudowany to tutaj norma.

Policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego z Komendy Powiatowej Policji w Wołominie potwierdzili, że problem na ul. Radzywińskiej istnieje. Cyklicznie są o tym informowani i potwierdzili jakiś czas temu, że łącznie

podczas kilkugodzinnej pracy nałożyli kilkadziesiąt mandatów za przekroczenie prędkości. Niestety w/w wydział wysyła patrole w to miejsce bardzo sporadycznie (dosłownie kilka razy w przeciągu roku) z uwagi na małą ilość dostępnych załóg co ma tak naprawdę tylko tymczasowy charakter i nie jest to skuteczne rozwiązanie. Dodatkowo zauważyłem, że taka kontrola często trwa zaledwie parę minut.

Widziałem jak po 5-10 minutach policjanci po prostu odjeżdżali. Niestety jak wiadomo kontrolowanie prędkości w tej lokalizacji to nie jest ich jedyny obowiązek.

W związku z tym oczywiście można i trzeba zwracać się do Policji o wzmożone kontrole jednak to nie rozwiąże bardzo dużego problemu, który tutaj istnieje. Podsumowując - na policję nie ma co liczyć. Prowadziłem również ostatnio ciekawą konwersację z policją i Panowie policjanci uświadomili mi, że kontroli na tym odcinku nie będzie. Zresztą wiadomo, że to rozwiązanie jest tylko dorywcze i na dłuższą metę bez sensu...

Wielokrotnie zwracałem się z tym problemem do Wydziału Dróg Powiatowych. Proponowałem rozwiązania m.in. fotoradar, progi zwalniające. Niestety WDP odrzuciło wszystkie moje propozycje nie proponując w zamian żadnej koncepcji, która mogłaby poprawić tutaj bezpieczeństwo. Jedną z opcji, którą zasugerował Wójt gminy Pan Rafał Mathiak jest przebudowa drogi z zastosowaniem wysp spowalniających.

Zdaję sobie sprawę, że potrzeba na to znacznego budżetu. Zdaję sobie sprawę, że jakakolwiek inwestycja nie powstałaby w krótkim czasie. W związku z tym zwracałem się do WDP o przedstawienie choćby koncepcji długoterminowej, o wpisanie prac nad koncepcją w wieloletni plan. Niestety moje prośby pozostały bez echa. WDP nie zamierza podjąć żadnych działań czy to fizycznie czy to w ramach długoterminowej koncepcji...

Tak jak pisałem droga nie jest obecnie przystosowana do takiego natężenia ruchu jaki jest tutaj obecnie. Nikt nie projektował tej drogi do przyjęcia tak wielkiego tonażu jak i tak dużego natężenia ruchu – i to w obszarze zabudowanym... Przejeżdżające z prędkością 90-100 km/h jedna za drugą cysterny oraz TIRy czy wyładowane po brzegi wywrotki ważące po kilkadziesiąt ton powodują ogromny hałas i ogromne wibracje. W moim domu od czasu kiedy natężenie ruchu uległo tak drastycznemu zwiększeniu pękają ściany. Podczas przejazdu takich ciąarów towarowych z nadmierną prędkością czuć wibracje na podłodze domu, bardzo często wibrują okna. Zagrożenie dla rowerzystów jest w tym momencie ogromne. Jest tu bardzo wąsko. Do nadmiernej prędkości dochodzi problem wyprzedzania jeśli ktoś nawet jedzie przepisowo. To cud, że do tej pory nie było tutaj więcej ofiar.

Obecne wibracje powodują bardzo poważne skutki dla podziemnych sieci wodociągowych czy gazowych.

Aby dodatkowo unaocznić Państwu skalę problemu przesyłam trochę ujęć z drogi w obu kierunkach (załącznik PDF). Ujęcia zostały wykonane w lecie 2020 roku w ciągu 2-3 godzin (poza godzinami szczytu) a i tak to nie wszystko. Sznury samochodów zarówno osobowych jak i ciężarowych. Nagminne wyprzedzanie tych jadących przepisowo. Koszmar.

W związku z tym zwracam się do Państwa o pomoc. Bardzo proszę o zajęcie się tą sprawą i odpowiedź co mogą Państwo zrobić, żeby nastąpiła poprawa. Sytuacja z dnia na dzień jest coraz gorsza. Okolica bardzo się rozbudowuje. I nie mówię tylko o domach jednorodzinnych przez co

	również natężenie TIRów i innych samochodów ciężarowych z dnia na dzień sukcesywnie się zwiększa.
Uzasadnienie	Złożenie petycji oraz zawarta w niej prośba uzasadniona jest bardzo dużym niebezpieczeństwem na w/w ulicy.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska/~~nazwy~~ imienia i nazwiska/~~nazwy reprezentowanego podmiotu/ podmiotów*~~

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję
Tomasz Gromowski

Załączniki:

Zgodnie z wymaganiami art. 24 ustawy o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1309 z późn. zm.) informujemy, że administratorem danych osobowych podanych w petycji jest Starostwo Powiatowe w Wołominie, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3. Wnoszący petycję ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania (w Starostwie Powiatowym w Wołominie). Dane osobowe przetwarzane są w celu realizacji procesu rozpatrywania petycji i w celach ewidencyjnych. Obowiązek podania danych wynika z ustawy o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195). Dane mogą być przekazywane innym podmiotom na zasadach określonych w art. 6 ustawy o petycjach.